

KIMUTATÁS

Lakitelek állomás technológiai folyamatairól

1. Rendelkezési jogosultság: Lakitelek állomáson közlekedéssel és tolatással kapcsolatos rendelkezések adására, valamint a vonat előkészítés megkezdésének engedélyezésére a forgalmi szolgálattevő jogosult. Egyéb tájékoztatás adására jogosult az állomásfőnök és a forgalmi koordinátor.
2. Értekezési lehetőségek: a forgalmi szolgálattevővel az értekezés személyesen, üzemi CB telefonon, szükség esetén közcélú vagy mobiltelefonon történik. A forgalmi iroda és az I, II. számú váltókezelői szolgálati helyiségek között az állomási helyi körzeti távbeszélő áll rendelkezésre, továbbá külső téri hangszórós értekezési lehetőség a forgalmi irodából az I. és II. váltóközvetben tartózkodók részére, mely közlemény nyugtázására a váltóközvetekben nincs lehetőség, ezért csak tájékoztató jellegű közlemények adására alkalmazható.

Vasútüzemi távbeszélő hívószámok:

- Lakitelek forgalmi iroda: 06/43-13
- Lakitelek állomásfőnök, forgalmi koordinátor: Tel: 06/43-12

Közcélú és mobil telefonszámok:

- Lakitelek forgalmi iroda: +36 (1) 516 4313, mobil: +36 (30) 565 5910 (hangrögzítő)
- Lakitelek állomásfőnök, forgalmi koordinátor tel: +36 (1) 516 4312
- Lakitelek állomásfőnök mobil: +36 (30) 915 8964
- Lakitelek forgalmi koordinátor mobil: +36 (30) 731 6248

3. Tolatás engedélyezése: Lakitelek állomáson tolatást csak a forgalmi szolgálattevő engedélyezhet.
4. Tolatási tevékenység helyi szabályozása, rögzítő saruk, zárható kocsifogó alátétek kiadása, visszavétele, alkalmazása:

Az I. sz. rakodóvágány kiszolgálása, illetve az állomás fővágányain felmerülő tolatások (gépkörüljárás, gépcsere, átállás) végezhető 1 fővel.

Tolatás részére a váltókat a tolatási mozgás vágányútjának beállításában érdekelt váltókezelők állítják. A váltókezelők a tolató vágányút beállítása után a mozgás megkezdéséhez, illetve folytatásához szükséges kézijelzést kötelesek adni.

Az állomáson egyidejűleg több tolatócsapat tolatást nem végezhet.

Átállás, összetolás közben az állomás túlsó végén tolatás nem végezhető.

Több mozdony egyidőben, ugyanazon vágányon csak összekapcsolva közlekedhet.

Több összekapcsolt mozdonnyal, az átállást, körüljárást kivéve tolatás nem végezhető.

Mozdonyok körüljártására lehetőleg a VI. sz. vágányt kell igénybe venni. Személyszállító vonatok mozdonyának körüljártásakor fokozott gondot kell arra fordítani, hogy az utasvédelem miatt a felvételi épület előtt csak lépésben és jelzést adó munkavállaló kíséréte mellett lehet a mozgást végezni.

Lakitelek állomáson szalasztani, féksarut használni tilos!

Vonat behaladása közben az állomás túlsó végén tolatás nem végezhető.

Rögzítősaruk kiadása, visszavétele:

Lakitelek állomás ÁVU 17. sz. melléklete

Az állomáson 2 darab, 1 és 2 sorszámú rögzítősaru van, tárolási helyük a forgalmi iroda.

A tolatáshoz szükséges rögzítősarukat a vonali tolatásvezető részére a Fejrovatos előjegyzési naplóba történő előjegyzés mellett, a személyszállító vonat vezető jegyvizsgálója részére a forgalmi szolgálattevő Írásbeli rendelkezésén köteles átadni. Tolatás befejezése után a rögzítősaruk visszavételét a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorában elő kell jegyezni és a bejegyzést az átadó és átvevő munkavállalónak egyaránt alá kell írni.

A nem személyszállító vonatoknál tolatás közben a rögzítő saruk elhelyezéséért, eltávolításáért a vonali tolatásvezető a felelős. Vonatközlekedés közben a rögzítősaruk felügyelet alatt tartása a vonali tolatásvezető feladata.

Lakitelek állomáson a tolatás befejezése után a vágányon maradt járműveket mindenkor kulccsal lezárható kocsifogó alátétek alkalmazásával kell biztosítani megfutamodás ellen.

Végállomásra, feloszlató állomásra érkezett vonatnál, amennyiben a szerelvény nem lett megosztva, a mozdony lekapcsolását végző munkavállaló köteles a jármű (járművek) megfutamodás elleni biztosításáról gondoskodni és erről a forgalmi szolgálattevőt tájékoztatni.

Kulccsal lezárható kocsifogó alátétek és kulcsaik kezelése:

Tolatás befejezése után a vágányon maradó járművek megfutamodás elleni biztosítására lezárható kocsifogó alátéteket kell alkalmazni. Az állomáson 4 darab (1, 2, 3, 4. számú) kulccsal lezárható kocsifogó alátét van az áruraktárban elhelyezve, kulcsaikat a forgalmi szolgálattevő őrzi a forgalmi irodában.

A kulccsal lezárható kocsifogó alátétek és azok kulcsainak kiadása, visszavétele az F.2. sz. Forgalmi Utasításban le szabályozottak szerint történik.

A járművek megfutamodás elleni biztosításáért a vonali tolatásvezető felelős.

5. Vonat előkészítés megkezdésének bizonylatolása:

A vállalkozó vasúti társaság által végzett vonatelőkészítési tevékenység megkezdését a forgalmi szolgálattevő jogosult engedélyezni. Az engedélyezés írásban történik a forgalmi irodában elhelyezett „KIMUTATÁS a vonatok előkészítésre történő átadása és a vasútvállalat részéről indulásra kész állapotának bejelentéséről” nevű nyomtatvány „Vonat előkészítésre történő átadás” rovatainak kitöltésével, a tudomásul vétel a vonatelőkészítést végző munkavállaló aláírásával történik.

6. Vonatok indulásra kész bejelentésének szabályozása:

A vállalkozó vasúti társaság akkor jelentheti a „vonat indulásra kész” állapotát, ha a vonaton a vonatkozó utasítások szerint a vonatindításhoz kapcsolódó forgalmi, kereskedelmi és műszaki előkészítő tevékenységeket elvégezték.

A készre jelentés a pályavasúti informatikai rendszerben történhet:

- elsősorban az IÜR felületen,
- az IÜR felületen a Call Center adatrögzítő központok bevonásával történő rögzítéssel,
- interfészen történő adat átadással.

Az Informatikai rendszer használhatatlansága esetén a „vonat indulásra kész” állapotát a vasútvállalat munkavállalója a forgalmi szolgálattevőnél elhelyezett, 5. pont szerinti

Lakitelek állomás ÁVU 17. sz. melléklete

KIMUTATÁS nyomtatvány – A vonat indulásra történő bejelentése rovatainak – olvasható kitöltésével és a Vonatterhelési kimutatás átadásával igazolja. A vonat indulásra kész bejelentését a forgalmi szolgálattévőn kívül más munkavállaló nem veheti tudomásul.

A RID és a rendkívüli küldeményt továbbító vonat szigorúan csak az Informatikai rendszerben történő készre jelentés rögzítését követően indítható el!

7. A közlekedő utak kijelölése:

Gyalogos közlekedésre a kiépített átkelőhelyeket, illetve a rakodóterületet kell használni, a szolgálati helyek megközelítésére az állomás területén kerékpárt nem lehet igénybe venni. Kézikocsik, targoncák és egyéb közúti járművek közlekedése az állomáson nincs engedélyezve.

8. Egyéb: -

9. Az állomás vázlatos helyszínrajza (melléklet)

Lakitelek, 2025.

állomásfőnök